

BELCAR SKYLIMIT SPRINT CUP

2026 SPORTIEF REGLEMENT

BIJLAGE 1

Art.	Inbreuk	Training	Kwalificatie	Race
3.3	Te laat voor administratieve controle	€ 250		
7.1	Te laat aanbieden voor technische controle	€ 250		
8	Verandering van wagen			Start vanuit de pitlane
8	Uitzondering op Art. 8, toegestaan door het College van Sportcommissarissen			Geen toekenning van kampioenschapspunten
12.3	Inhalen onder gele vlag, 1 ^{ste} inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
12.3	Inhalen onder gele vlag, 2 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
12.3	Inhalen onder gele vlag, 3 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec
12.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 1 ^{ste} inbreuk			Drive Through
12.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 2 ^{de} inbreuk			Stop & Go – 10 sec
12.3	Inbreuk op SC of FCY procedure, 3 ^{de} inbreuk			Stop & Go – 30 sec
12.3	Te snel rijden in de pitlane, 1 ^{ste} inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
12.3	Te snel rijden in de pitlane, 2 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
12.3	Te snel rijden in de pitlane, 3 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec

12.3	Negeren rode licht einde pitlane, 1 ^{ste} inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
12.3	Negeren rode licht einde pitlane, 2 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
12.3	Negeren rode licht einde pitlane, 3 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & go – 30 sec
12.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 1 ^{ste} inbreuk			Drive Through
12.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 2 ^{de} inbreuk			Stop & Go – 10 sec
12.3	Inhalen tijdens de formatieronde, 3 ^{de} inbreuk			Stop & go – 30 sec

12.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 1 ^{ste} inbreuk	Waarschuwing	Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
12.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 2 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 10 sec
12.3	Overschrijden witte lijn op de piste na acceleratiepiste, 3 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	Laatste positie op de grid	Stop & Go – 30 sec
12.6	Niet respecteren van de drive through procedure	Drive Through	Drive Through	Drive Through
12.7	Niet respecteren vlaggen/borden vermeld in art 12.4	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
12.8	Andere onregelmatigheid of anti-sportief gedrag	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
12.9	Niet respecteren art 19/20, 1 ^{ste} inbreuk		Schriftelijke Waarschuwing	Schriftelijke Waarschuwing
12.9	Niet respecteren art 19/20, 2 ^{de} inbreuk		Annulering van de 2 beste tijden	Drive Through
12.9	Niet respecteren art 19/20, 3 ^{de} inbreuk		10 plaatsen naar achter op de grid	Stop & Go – 30 sec
12.9	Niet respecteren art 19/20 – elke volgende identieke overtreding			Stop & Go – 30 sec

12.10	Rondetijd sneller dan normtijd	Waarschuwing	• 1 maal minder dan 1.5 sec: verlies van 2 snelste rondetijden • Meermaals minder dan 1.5 sec te snel: start achteraan de grid en verlies van alle tijden • Meer dan 1.5 sec te snel: verlies van alle tijden, start achteraan de grid, overzetting naar overeenstemmende klasse	• 1 maal te snel: verlies van 1 afgelegde ronde • 2 maal te snel: verlies van 2 afgelegde ronden • 3 maal te snel: verlies van 3 afgelegde ronden • 4 maal te snel: verlies van 4 afgelegde ronden • 5 maal te snel: verlies van 5 afgelegde ronden • 6 maal te snel: Beslissing sportcommissie Indien de deelnemer een ideale rondetijd rijdt die meer dan 0,5 seconden onder de normtijd zit, verliest deze deelnemer 8 punten in het kampioenschap.
13.1	Pilotenwijziging na administratieve controle	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
13.3	Niet in orde met de vereiste kledij	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
14.4	Verplichte publiciteit niet op de wagen aanwezig	Zwarte vlag	Annulatie van alle tijden + start vanuit de pitlane	Zwarte vlag

18.4.9	Wagen verlaten en gesloten en zonder stuurwiel achterlaten	€ 250	€ 250	€ 250
18.4.10	Terugkeren naar een achtergelaten wagen	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie	Zwarte vlag – wordt beschouwd als opgave
18.6	Meer dan 3 ronden niet aan normale racesnelheid	Zwarte vlag	Zwarte vlag	Zwarte vlag
18.7.2	Wagen herstellen met hulp van buitenaf	Zwarte vlag	Zwarte vlag	Diskwalificatie
18.7.3	Achteruit rijden in de pitlane	€ 150	€ 150	Stop & Go – 10 sec
18.7.4	Wagen in gang duwen na pitstop			Stop & Go – 10 sec
18.10	Niet naleven van de algemene veiligheidsmaatregelen	Waarschuwing	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie
19.4	Materiaal in de pitlane (gedurende andere series)	Zie art.12.9	Zie art.12.9	Zie art.12.9
20.4.1	Werken aan de wagen met meer dan 4 personen	Zie art.12.9	Zie art.12.9	Zie art.12.9
20.4.1	Mekaniekers niet in orde met de vereiste kledij	Zie art.12.9	Zie art.12.9	Zie art.12.9
23.2	Piloot niet aanwezig op de briefing	€ 250		
24.5.1	Piloot voldoet niet aan de kwalificatienormen		Beslissing Sportcommissie	
26.2.2	Werken aan de wagen na bord 5 minuten			Stop & Go – 1 min
26.2.2	Bijtanken op de grid			Diskwalificatie
26.3.1	Proefstart tijdens de formatieronde			Drive Through
26.3.5	Inbreuk op de regels betreffende de formatieronde			Drive Through
29.3	Pitlane binnenrijden bij rode vlag			Drive Through

31.3	Inhalen na het einde van de wedstrijd			Intrekking van 2 wedstrijdronde
Track limits				
	1 ^{ste} inbreuk	Waarschuwing	Rondetijd geannuleerd	Waarschuwing op het scherm
	2 ^{de} inbreuk	Waarschuwing	Rondetijd geannuleerd	Waarschuwing vlag
	3 ^{de} inbreuk	Piloot naar Race Control	Beste tijd geannuleerd	Drive Through
	elke extra overtreding	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie	Beslissing Sportcommissie

Bestrafingen zoals drive through of stop and go mogen niet uitgevoerd worden tijdens een FCY of SC procedure.